

<u>Classificatie Code</u>	<u>Soort</u>	<u>Document</u>	<u>Deel</u>	<u>Versie</u>	<u>Datum</u>
	ZNO	10000796500	000	06	24/02/2022

Korte titel	Veiligheidsmaatregelen voor transporteur	<u>Aantal pagina's</u>
		11

Lange titel	Veiligheids- en milieumaatregelen voor de transporteur bij het lossen van vloeibare chemicaliën, gassen, cryogene vloeistoffen en brandstoffen uit tankwagens
--------------------	---

Onderwerp	SAF.450	<u>Uitgever</u>	BEKD KVEIL
------------------	---------	-----------------	------------

Van toepassing op	BEKD	<u>Business proces</u>	Veiligheid en Gezondheid
--------------------------	------	------------------------	--------------------------

<u>Origine</u>	Intern
----------------	--------

Sleutelwoorden	LOS / CHEMISCH / VLOEIBAAR / VEILIGHEID / MILIEU	<u>Doc.type Code</u>	Onderst Beschrijving
-----------------------	--	----------------------	----------------------

<u>Workflow</u>	<u>Auteur</u>	Johan Wouters
Departement		

<u>Review</u>	<u>Naziener</u>	Inge Suls
NVT		

<u>Periode</u>	<u>Verificateur</u>	Jürgen Gillis
NVT		

<u>Geldig tot</u>	<u>Goedkeurder</u>	Patrick Van Der Stricht
-------------------	--------------------	-------------------------

Template: 10010013476/000/ADM.901 – Versie 09

VERKLARING VOOR WIJZIGING VAN DIT DOCUMENT

Versie	Omschrijving	Gewijzigde pagina's	Volledig nazicht* OK/NOK**
0	Nieuw document		
01	Afspraken met leverancier en scheikunde toegevoegd		
02	Aanpassing koppelingen zuur/loog naar aanleiding van WF425		
03	Aanpassing spatten op huid bij brandstof spill		
04	Aanpassen logo en verduidelijking nom. Lijst		OK
05	Aanpassing gravitair lossen Verwijderen HCl	1-3, 7	
06	§3.2 aangepast i.k.v. PP400178582, "Organiseren dat betrokken dienst wordt verwittigd indien de chauffeur niet op de lijst vermeld is."	1, 3, 6	NOK

* Uitvoering van een volledig nazicht zoals bepaald in "10000739058/000 - Nazicht kwaliteitsdocumenten".

** Als er niets wordt ingevuld, wordt dit geïnterpreteerd als "NOK" (behalve bij versie 00).

INHOUD

1	DOEL	5
2	TAKEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE TRANSPORTEUR	5
3	VOORBEREIDING VAN DE LEVERING.....	6
3.1	KOPPELINGEN TE VOORZIEN DOOR DE TRANSPORTEUR	6
3.2	ONTVANGST OP DE SITE.....	6
3.3	VERIFICATIE DOOR OPS.....	7
4	TE NEMEN MAATREGELEN BIJ ONGEVAL	8
4.1	ALGEMEEN	8
4.2	SPATTEN IN DE OGEN.....	8
4.3	SPATTEN OP DE HUID, DOORDRENKTE KLEDIJ	9
4.4	INSLIKKEN.....	9
4.5	INADEMEN	9
4.6	ONVOORZIENE VRIJSTELLING VAN HET PRODUCT.....	10
5	VEILIGHEIDSVORZIENINGEN.....	10
6	MILIEU-INTERVENTIEMIDDELEN	10
7	VERWIJZINGEN.....	11

1 DOEL

Deze procedure beschrijft de nodige voorschriften, instructies, voorzieningen en voorzorgen voor de transporteur bij het lossen van vloeibare chemicaliën, cryogene vloeistoffen, gassen onder druk en brandstoffen uit tankwagens op de verschillende losplaatsen van de SITE Doel die in acht moeten genomen worden om het risico van vrijstelling in het milieu te beperken. Deze procedure is GEEN gedetailleerde losprocedure.

2 TAKEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE TRANSPORTEUR

- Slechts erkende transportfirma's die een kwaliteitsborgingcertificaat hanteren worden toegelaten om vloeibare chemicaliën, gassen, cryogene vloeistoffen en brandstoffen in tankwagens te leveren.
- De transportfirma heeft via de bestelling kennis genomen van ondermeer de hierna vermelde, op KCD geldende veiligheidsmaatregelen.
- De transportfirma brengt een beperkt aantal chauffeurs van onderstaande regels op de hoogte.
- Aankoopdienst beheert de nominatieve lijst van chauffeurs die op de hoogte werden gebracht van de geldende KCD-regels beschreven in deze procedure (10000796500)
- Deze lijst wordt door de aankoopdienst jaarlijks gecheckt en geüpdatet.
De aankoopdienst bezorgt de Contractant voor de gevraagde diensten/materialen jaarlijks de geldige versie van de procedure 10000796500: "Veiligheidsmaatregelen voor transporteur"
- Om op de lijst aanwezig te blijven dienen de chauffeurs de procedure: 10000796500: "Veiligheidsmaatregelen voor transporteur" jaarlijks te paraferen voor gelezen.
Enkel voor de chauffeurs waarvoor de contractant de geparaferde procedure heeft terugbezorgd aan de lokale aankoopdienst zullen opgenomen worden in de lijst met chauffeurs die toegang hebben tot de site. Zoniet worden zij van de lijst geschrapt.
- Nieuwe chauffeurs moeten tijdig (28 dagen tot 3 maanden voor technische perimeter) worden aangemeld door de contractant van de te leveren diensten/materialen om toegevoegd te kunnen worden aan de lijst
- De aankoopdienst bezorgt jaarlijks de geüpdatete lijst aan bewaking (Care Site security)
- Bewaking (dienst Care/Site Security) gebruikt deze lijst om de chauffeurs van de **transporten met tankwagens** al dan niet toe te laten op de site.
- Levering met gecompartmenteerde vrachtwagens waarin andere producten vreemd aan KCD, of gekende producten niet besteld door KCD, aanwezig zijn, is niet toegestaan.
- De verantwoordelijke KCD zal een checklist gebruiken waarop de door de chauffeur uit te voeren handelingen beschreven staan.
- Specificaties van de te leveren producten, samen met de certificaateisen worden doorgegeven via de bestelbon.
- Bij de levering van Hydrazinehydraat en Ammoniak wordt een bewijs van reiniging van de tank en spoeling van de slangen en het uitlaatstuk gevraagd.
- Indien een "dedicated" wagen (wagen specifiek voor één product) gebruikt wordt, volstaat het om hiervan een bewijsdocument voor te leggen.
- De transporteur schikt zich naar onderstaande verplichtingen.

3 VOORBEREIDING VAN DE LEVERING

3.1 KOPPELINGEN TE VOORZIEN DOOR DE TRANSPORTEUR

Product		Koppeling
Natronloog	NaOH 50%	AKZO 2" zwart, rechtse draad
Zwavelzuur	H ₂ SO ₄ 96%	AKZO 2" zwart, rechtse draad
Hydrazinehydraat	N ₂ H ₄ 15%	TW 3" (+ 2" TW-koppeling (DIN 28450) VK50, met blinddeksel voor aansluiting stikstof op de vrachtwagen)
Ammoniak	NH ₄ OH 24,5%	TW 3"
Chloorbleekloog	NaOCl 150-160 g act. Cl	AKZO 2" wit, linkse draad
Brandstoffen	Diesels / Voertuigen	Vulpistool
Cryogene vloeistoffen	CO ₂ / N ₂	Geen eigendom KCD
Gassen onder druk	H ₂	Geen eigendom KCD

Het gebruik van verloopstukken bij het maken van de koppeling is principieel verboden.

Indien dit door omstandigheden toch noodzakelijk is, dient dit te gebeuren onder volgende strikte voorwaarden.

- De transporteur is verantwoordelijk voor de kwaliteit en veiligheid van de gemaakte verbinding tussen tankwagen en vaste installatie KCD. De gegarandeerde kwaliteit van de gebruikte verloopstukken wordt gedekt door het kwaliteitsborgingcertificaat van de transporteur (vb ISO9001).
 - De transporteur dient (op verzoek) een bewijs van keuring van de losslangen **EN** koppelingen voor te leggen (Periodieke keuring verplicht volgens art.11 KB arbeidsmiddelen). Dit hoeft geen keuring te zijn door erkend organisme maar door een "deskundig" persoon intern of extern aan de onderneming. Dit bewijsstuk dient steeds bij de vrachtwagen aanwezig te zijn en rechtstreeks te refereren naar de betreffende losslang of koppelstuk.
 - Er wordt per losslang slechts **één** verloopstuk toegestaan. De operator KCD die de lossing volgt doet dan een voorafgaandelijke visuele controle van het eventueel gebruikte verloopstuk en geeft al dan niet zijn akkoord voor het gebruik ervan.
 - Aan de vaste installatie ter plaatse mag niets gewijzigd worden.
- Op de vrachtwagen is de mogelijkheid om te ontluchten (Purge) voorzien.

3.2 ONTVANGST OP DE SITE

- Bij aankomst op de site meldt de chauffeur zich tijdens de diensturen bij de dienst Onthaal, buiten de diensturen bij bewakingsdienst (Care/Site Security) aan de hoofdingang/TGB.
- Onthaalbediende of brigadier Bewaking past de procedure "Toegang tot de Centrale" toe, controleert de papieren van de chauffeur en verifieert de aanwezigheid van de naam van de chauffeur op de nominatieve lijst "Lijst toegelaten transportfirma's / Chauffeurs".
- **Onthaalmedewerker** of brigadier Bewaking verwittigt verantwoordelijke MAH aankoop.
- **Indien de chauffeur niet op de lijst staat, de veiligheidsmaatregelen leest en ondertekent op het onthaal, om zo - alvorens te leveren op site - toegevoegd te worden aan de nominatieve lijst, zal de onthaalmedewerker of brigadier, naast de verantwoordelijke MAH aankoop, eveneens de verantwoordelijke van OPS (waar de levering zal plaatsvinden), op de hoogte brengen.**
- Bewakingsagent TGC voert een controle uit op het voertuig en controleert nogmaals de nominatieve lijst "Lijst toegelaten transportfirma's / Chauffeurs ". **Indien de chauffeur niet op de lijst staat, verifieert hij - via een onthaalmedewerker of zijn brigadier - dat de chauffeur de veiligheidsinstructies gelezen en ondertekend heeft. Is dit niet het geval, krijgt de chauffeur en zijn voertuig geen toegang tot de site en wordt de hiërarchie van CARE, team Site Security ingelicht.**
- Chauffeur begeeft zich (met zijn voertuig) naar het loket aanmelding leveranciers MAH.

- Verantwoordelijke MAH-Warehouse kijkt de bestelbon na en verwittigt de verantwoordelijke OPS voor de losplaats.
- De chauffeur wordt begeleid door verantwoordelijke MAH-Warehouse of OPS tot aan de juiste losplaats.

3.3 VERIFICATIE DOOR OPS

Volgende punten zullen worden geverifieerd door de verantwoordelijke van OPS VOORALEER ER MAG WORDEN GELOST.

- De verantwoordelijke OPS gebruikt de juiste checklist voor het te leveren product (ref. 1, 2 of 3)
- De verantwoordelijke OPS controleert de in punt 2 gevraagde documenten.
- De verantwoordelijke OPS controleert de vrachtbrief met **de aard** en **de concentratie** van de tankinhoud.
- De verantwoordelijke OPS controleert of de vrachtwagen parkeert op de eventueel gemarkeerde standplaats of minstens op een geasfalteerde of gebetonneerde (vloeistofdichte) ondergrond.
- De verantwoordelijke OPS controleert of de handrem van de vrachtwagen op staat.
- De chauffeur plaatst wielblokken aan de wielen zodat de wagen niet onvoorzien in beweging kan komen.
- De verantwoordelijke OPS controleert of de vrachtwagen geaard is waar nodig. (Gasolie)
- Verbindingen tussen vrachtwagen en vaste installatie worden aangebracht door chauffeur.
- De verantwoordelijke OPS ziet er op toe dat er geen (of maximum 1) verloopstuk(ken) gebruikt worden bij het tot stand brengen van de verbinding tussen vaste installatie en vrachtwagen. (zie 3.1)
- De chauffeur informeert de verantwoordelijke OPS hoe het lossen snel kan worden gestopt.
- Lossen naar tanks gelegen op een lager verdiep dan de losplaats (bv. RI kelder D3&D4) mag ENKEL gravitair uitgevoerd worden
- De chauffeur van de vrachtwagen **EN** de verantwoordelijke OPS blijven gedurende de operatie aanwezig op een veilige plaats met zicht op het gebeuren (vb.: Schuilhokje).
- Verplichte kledij voor chauffeur: De chauffeur zorgt zelf voor deze PBM's
 - ◇ Algemeen:
 - * Sluitende werkkledij (vest + broek, of overall; gesloten, en mouwen omlaag)
 - * Helm, veiligheidsschoenen
 - * Gepaste handschoenen.
 - * Gelaatscherm.
 - * Gehoorbescherming (waar nodig bij geluidsoverlast tijdens het lossen)
 - ◇ Bij noodzakelijke tussenkomst (lekken, mogelijke of verwachte calamiteiten, -ingrijpen, ...)
 - * Laarzen
 - * Zuurbestendig pak met kap (over de laarzen dragen).

Slechts wanneer aan al deze voorwaarden voldaan is, zal er toelating tot lossen gegeven worden.

4 TE NEMEN MAATREGELEN BIJ ONGEVAL

4.1 ALGEMEEN

- Het ongeval melden op het noodnummer 4444.
- De verpleger of de meest nabije aangestelde hulpverlener laten komen en het slachtoffer met alle ter beschikking staande middelen blijven bijstaan.
- In onderstaande tabellen worden de dringendste acties na contact met de verschillende bulkchemicaliën opgelijst. Voor verdere info raadpleeg de gebruikersfiche ter plaatse of de MSDS.

4.2 SPATTEN IN DE OGEN

Product		Actie bij spatten in de ogen
Natronloog	NaOH 50%	Onmiddellijk overvloedig en langdurig spoelen met water (minstens 15 minuten) waarbij de oogleden zo ver mogelijk opgehouden worden. Contactlenzen verwijderen
Zwavelzuur	H ₂ SO ₄ 96%	
Hydrazinehydraat	N ₂ H ₄ 15%	
Ammoniak	NH ₄ OH 24,5%	
Chloorbleekloog	NaOCl 150-160 g act. Cl	
Brandstoffen	Diesels / Voertuigen	
Cryogene vloeistoffen	CO ₂ / N ₂	Niet van toepassing
Gassen onder druk	H ₂	

**Veiligheidsmaatregelen voor transporteur
ZNO/10000796500/000/06**

4.3 SPATTEN OP DE HUID, DOORDRENKTE KLEDIJ

Product		Actie bij doordrenkte kledij
Natronloog	NaOH 50%	Eerst gekleed onder de nooddouche , daarna besmette kledij uitdoen en overvloedig en langdurig spoelen met water (minstens 15 minuten). Nadien zich naar de dichtstbijzijnde sanitaire installatie begeven en verder spoelen met lauw water gedurende minstens 30 minuten.
Zwavelzuur	H ₂ SO ₄ 96%	
Hydrazinehydraat	N ₂ H ₄ 15%	
Ammoniak	NH ₄ OH 24,5%	
Chloorbleekloog	NaOCl 150-160 g act. Cl	
Brandstoffen	Diesels / Voertuigen	Begeef u naar de dichtstbijzijnde sanitaire installatie en was grondig met water en zeep . Verontreinigde kledij en schoenen uittrekken.
Cryogene vloeistoffen	CO ₂ / N ₂	Bij spatten met cryogene vloeistoffen: Ingekleefde kledij NIET uittrekken . (kledij die niet ingekleefd is in de huid kan men ook best verwijderen) Vrieswonden spoelen zoals brandwonden .
Gassen onder druk	H ₂	Niet van toepassing

4.4 INSLIKKEN

Product		Actie bij inslikken
Natronloog	NaOH 50%	Mond spoelen met koud water, NIET laten drinken , NIET laten braken .
Chloorbleekloog	NaOCl 150-160 g act. Cl	
Brandstoffen	Diesels / Voertuigen	
Zwavelzuur	H ₂ SO ₄ 96%	VEEL water laten drinken , NIET laten braken .
Ammoniak	NH ₄ OH 24,5%	
Hydrazinehydraat	N ₂ H ₄ 15%	Onmiddellijk afvoeren naar ziekenhuis
Cryogene vloeistoffen	CO ₂ / N ₂	Wordt niet waarschijnlijk geacht
Gassen onder druk	H ₂	Niet van toepassing

4.5 INADEMEN

Product		Actie bij inademen
Natronloog	NaOH 50%	<ul style="list-style-type: none"> • Frisse lucht, rust, halfzittende houding. • Pas kunstmatige beademing toe zodra de ademhaling ophoud.
Zwavelzuur	H ₂ SO ₄ 96%	
Hydrazinehydraat	N ₂ H ₄ 15%	
Ammoniak	NH ₄ OH 24,5%	
Chloorbleekloog	NaOCl 150-160 g act. Cl	
Brandstoffen	Diesels / Voertuigen	
Cryogene vloeistoffen	CO ₂ / N ₂	
Gassen onder druk	H ₂	

4.6 ONVOORZIENE VRIJSTELLING VAN HET PRODUCT

Product		Actie bij onvoorziene vrijstelling van het product
Natronloog	NaOH 50%	<ul style="list-style-type: none"> • Het ongeval melden op het noodnummer 4444. • Indien geen enkel risico bestaat voor direct contact met de producten, onmiddellijk trachten alle toevoerkransen die de calamiteit veroorzaken, af te sluiten. • De gevarenzone ontruimen en (laten) afzetten. • Wachten op de brandweer van KCD.
Zwavelzuur	H ₂ SO ₄ 96%	
Hydrazinehydraat	N ₂ H ₄ 15%	
Ammoniak	NH ₄ OH 24,5%	
Chloorbleekloog	NaOCl 150-160 g act. Cl	
Brandstoffen	Diesels / Voertuigen	
Cryogene vloeistoffen	CO ₂ / N ₂	
Gassen onder druk	H ₂	

5 VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

- De veiligheidsvoorzieningen: telefoon, oog- en nooddouche, afbakenmateriaal en spoelslang bevinden zich meestal in de nabijheid van de loskoppeling. Ingeval deze bij de verplichte test niet (behoorlijk) werken neemt de coördinator dadelijk de nodige stappen naar de aangestelde onderhoudsdienst.
- In kasten met beschermingskleedij bewaart OPS de PBM's, nodig bij verhoogd risico (pakken, ...).
- ATEX richtlijn van toepassing binnen de EX zone: gearceerde zone op vloer.
 - Elektrische installaties zijn explosie veilig uitgevoerd (minstens Ex II 2G EEx_ IIC T4).
 - Tijdens lossen: geen open vuur in de omgeving.
 - Aan of afkoppelen met vonkvrij gereedschap (vb: bronzen sleutels)

Ingeval van beschadigd, vervuild of ontbrekend materiaal moet de uitbatende dienst onmiddellijk de nodige acties nemen.

6 MILIEU-INTERVENTIEMIDDELEN

Spill-kit box: de box bevindt zich steeds in de nabijheid van de verschillende vulpunten en biedt bescherming voor zowel absorbeerdoeken, absorbeerworsten als plastic zakken.

Opvangbak: eventuele lekvloeistoffen die kunnen ontstaan bij het af- en aankoppelen van de leidingen zullen door de opvangbak worden opgevangen.

Bij sommige vulpunten zijn de opvangbakken voorzien van een automatisch afvoersysteem. De andere opvangbakken dienen manueel afgelaten te worden.

Chemisch bestendige absorbeerdoeken: worden gebruikt om tijdens of na de vuloperatie kleine lekken of spatten op te vangen en te absorberen.

Chemisch bestendige absorbeerworsten: worden enkel gebruikt ingeval er aanzienlijke hoeveelheden chemicaliën zijn vrijgekomen op het grondoppervlak.

De absorbeerworsten worden zodanig gelegd dat ze verspreiding van de verontreiniging tegengaan. Vooral onverharde grondoppervlakten moeten gevrijwaard blijven van verontreiniging.

Chemisch bestendige plastic zakken: deze zijn voorzien om eventueel verontreinigde doeken of absorbeerworsten te kunnen opvangen. Gevulde zakken worden zo snel mogelijk als afval afgevoerd naar de milieuloods.

Veiligheidsmaatregelen voor transporteur
ZNO/10000796500/000/06

Thule box: Deze box bevindt zich steeds in de nabijheid van de lospunten voor vloeibare brandstoffen en biedt bescherming voor de opvouwbaar mobiele piste. Deze **Opvouwbare mobiele piste** (opvangbak met een capaciteit van 288 liter): Moet bij elke vulverrichting geplaatst worden onder het pompstation van de vrachtwagen ter preventie van mogelijke verontreiniging van bodem- en oppervlaktewater.

De milieudienst zorgt voor aanvulling van ontbrekende milieu – interventiemiddelen.
Breng hen desgevallend op de hoogte. (17-5666).

7 VERWIJZINGEN

Heeft als bijhorend document (Has Part):

Heeft als referentiedocument (References):

- 1 10000004402/000/00 (3011/872): Lossen vloeibare chemicaliën tankwagens
- 2 10000004546/000/01 (3011/271): Lossen gassen uit tankwagens
- 3 10000736846/000/02: Maatregelen lossen vloeib. brandstoffen

Vervangt document (Replaces):