

Brussel, 17 september 2019

Ter attentie van de contractanten en leveranciers van de Nucleaire productie van ENGIE Electrabel

Betreft : Geldende regels in het kader van het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 voor de Nucleaire productie van ENGIE Electrabel

Geachte contractant,

Op het gebied van het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 voor de Nucleaire productie van ENGIE Electrabel geldt de Belgische wetgeving, nml. het Koninklijk besluit van 22 oktober 2017, het Europees verdrag betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg (afgekort 'ADR'[2]) en ook andere referenties, zoals die van het IAEA die worden omgezet in de Belgische reglementering.

Om de conformiteit van het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 met de regelgeving (ADR7) te garanderen, heeft ENGIE Electrabel in 2013 een versterkte procedure voor het beheer ervan opgesteld. Dit zowel voor de stoffen die de sites Doel (KCD) en Tihange (CNT) binnenkomen als verlaten. Deze procedure werd herzien in 2019 om conform te zijn met de wettelijke en organisatorische evoluties.

De wetgeving evolueert steeds: het wordt aangeraden om u te informeren.

In praktijk, wil dat zeggen dat een reeks elementen die volgens de regelgeving vereist zijn en die nodig zijn voor de administratieve en praktische organisatie van het vervoer ter beschikking moeten gesteld worden aan de site ENGIE Electrabel betrokken met jullie activiteiten. Deze gegevens moeten worden overgemaakt volgens heel duidelijke regels en binnen strikte termijnen. Dit geldt voor al het vervoer dat aankomt op de site Tihange of Doel en al behoort tot de klasse ADR7 of tot ADR7 zal behoren wanneer het de site verlaat.

Als de site de gevraagde informatie niet ontvangt binnen de voorgeschreven termijnen, behoudt ENGIE Electrabel zich het recht voor de verzending of ontvangst van een transport te weigeren.

Hoogachtend,



E. Thoelen

Director Health & Safety / Nuclear Safety / Security

ZNO.10010886637 .000.00/30.07.2019

Organisatie van het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 voor de Nucleaire productie van ENGIE Electrabel

1. De organisatie van het vervoer steunt op:

(1) **U**, de contractant

(2) uw **technische gesprekspartner op de site** = de bevoorrechte contactpersoon met wie uw prestaties en activiteiten worden bepaald. Deze persoon zal uw aanspreekpunt zijn in de loop van het ganse proces.

(3) de **Organisator van het vervoer** = de specifieke persoon van de site voor alles met betrekking tot de technische en administratieve formaliteiten die voor de organisatie van het vervoer nodig zijn. Echter, de officiële formaliteiten t.o.v. de autoriteiten en de toegangsfomaliteiten vallen onder uw bevoegdheid en uw verantwoordelijkheid.

Voor de site Doel kunt u contact opnemen met de organisator van het vervoer via de functionele mailbox:

externeradioactievetransportenkcd@bnl.engie.com

Voor de site Tihange kunt u contact opnemen met de organisator van het vervoer via de functionele mailbox

Cnt-transport-adr7@bnl.engie.com

(4) de bevoegde Overheid voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 is het **Federaal Agentschap voor nucleaire controle (FANC)**.

De **Nationale Veiligheidsoverheid (NVO)** is de bevoegde Overheid voor de afgifte of de intrekking van veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten en veiligheidsadviezen.

De reglementering betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 werd grondig aangepast in 2017 : u dient hieraan te voldoen.

(https://fanc.be/nl/system/files/20180518-publicatie-transport-ch4_1.pdf of onderstaande bijlage = vereenvoudigde versie).



Adobe Acrobat
Document



Adobe Acrobat
Document

2. Verplichte gegevens te bezorgen aan de organisator van het vervoer (NIET-exhaustieve lijst: toepasselijke regelgeving raadplegen, met name de elementen die nodig zijn voor de vrachtbrief/CMR[1]):

- volledige naam van de afzender en geadresseerde;
- fysische en chemische vorm, alsook de radiologische gegevens (dosisdebieten zoals niveaus en type contaminatie – afneembaar of niet-afneembaar) van de te vervoeren stof.
Voor de radiologische gegevens is een realistische raming vereist indien de exacte waarden niet beschikbaar zijn bij de aanvraag.
Het is ook noodzakelijk te verduidelijken of er radiologische risico's bestaan en dus specifieke beschermingsmaatregelen moeten worden getroffen voor het overladen en/of heffen en uitpakken;
- het (de) type(n) gebruikte verpakking(en) met certificaat (certificaten) en/of goedkeuring(en) en de geldigheidsdatums;
- de nodige (transport)middelen voor het verladen en heffen indien van toepassing;
- de vervoersvergunning(en) met de referenties en de geldigheidsdatums;
- het bewijs van verzekering voor burgerlijke aansprakelijkheid en alle andere elementen betreffende het type gedekt risico, met referenties en geldigheidsdatums;

ZNO.10010886637 .000.00/30.07.2019

- de naam van het teamlid of de teamleden : chauffeur, begeleider enz. met een kopie van hun ADR7-certificaat;
- het machtigingsbewijs van de chauffeur voor het stuw en/of de persoon die de lading heeft gestuwd;
- de nummerplaten van de trekker en aanhangwagen;
- het UN-nummer waaronder het vervoer zal plaatsvinden. Als het vervoer op de site van ENGIE Electrabel vertrekt, bepaalt ENGIE Electrabel het UN-nummer als afzender, conform de regelgeving;
- indien aanwezig, het zegelnummer (Belgische regelgeving, KB van 17 oktober 2011: slot en/of zegels verplicht voor kernmateriaal van categorieën A en B) met indien mogelijk en toegelaten (zie hierna) een foto. ENGIE Electrabel moedigt het plaatsen van zegels sterk aan voor al het vervoer van klasse 7.

3. ENGIE Electrabel meldt ook het volgende aan de contractant:

- (1) Om ontvankelijk te zijn, moet het vervoer voor de site Doel minstens **veertien** (14) kalenderdagen en voor de site Tihange minstens **zeven** (7) kalenderdagen voor de uitvoering van het eigenlijke vervoer worden aangevraagd.
- (2) In het geval de « goederen », met bestemming ENGIE Electrabel , vallen onder de specifieke reglementering van « goederen voor tweërlei gebruik » (zie ref.[5] hieronder), moet de verzender (dus “U”) zorgen dat de exportvergunningen naar België beschikbaar en geldig zijn.
- (3) In het kader van een nieuwe reglementering (deze is nog niet uitgegeven, ref [8]) omtrent Opslag op site, buiten gebouwen, dient ENGIE Electrabel zich te houden aan enkele afspraken. Gelieve hiermee rekening te houden bij een transport naar één van onze nucleaire sites.
 1. Radioactief materiaal dient zo kort mogelijk gestockeerd te worden op site, dit wil zeggen dat de marge van levering/ophaling klein is. Idealiter wordt er rechtstreeks aan de desbetreffende eenheid geleverd.
 2. De opslag buiten de gebouwen is onderworpen aan zeer strikte eisen, weliswaar aan de voorwaarden van SCO-I & IP-II, indien hier niet aan voldaan kan worden, dient het materiaal dubbel verpakt te worden. Alsook mag er slechts een beperkte activiteit aanwezig te zijn.
- (4) Wanneer het materiaal op de sites Doel en Tihange wordt ontladen, moet de afzender met zijn technische gesprekspartner regels afspreken voor het terugbezorgen van de containers. Het vervoer kan (indien technisch mogelijk) niet geklasseerd vertrekken. In dit geval moeten er grondige radiologische controles worden uitgevoerd (‘vrijgave van het materiaal’), wat tijd in beslag neemt en tot meerkosten leidt voor de onderneming. Het vervoer kan ook leeg vertrekken, maar nog steeds behorend tot klasse 7. In dit geval draagt het vervoer minimaal het nummer UN 2908.
- (5) De toegangsformaliteiten voor de sites vallen niet enkel onder de bevoegdheid van de site van ENGIE Electrabel. De technische gesprekspartner kan preciseren welke formaliteiten de contractant in gang moet zetten ten opzichte van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle of andere erkende instellingen zoals bij voorbeeld de Nationale Veiligheidsraad (NVO). We herinneren u dat de transporten worden alleen maar ontvangen tussen 7h30 en 15h30.

ZNO.10010886637 .000.00/30.07.2019

- (6) *Het gebruik van communicatiemiddelen (gsm's, laptops, tablets enz.) met fotofunctie is absoluut verboden binnen de technische perimeteer van de sites Doel en Tihange.*
4. *Bijzondere bepalingen van ENGIE Electrabel; nuttige informatie bevindt zich op het adres (link): <https://www.engie-electrabel.be/nl/leveranciers/voorwaarden/production>*
5. **Toepasselijke wettelijke en reglementaire referenties (niet-exhaustieve lijst en in het chronologisch volgorde)**
- [1] *Vedrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (CMR-verdrag), ondertekend op 19 mei 1956 in Genève, Ord. 23 december 1958, BS 26 december 1958.*
- [2] *Sinds 2001 wordt het 'Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route (ADR)' (30 september 1957) of het Europees verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg om de twee jaar herzien, vooral bijlagen A en B. Dit verdrag werd omgezet in Belgische wetgeving door middel van het advies van de federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer verschenen in het Belgisch Staatsblad. De laatste toepasselijke versie van het ADR dateert van 1 januari 2019 en wordt van kracht gesteld door het publiceren in het Belgisch Staatsblad van 27 december 2018. De ADR-regelgeving die specifiek geldt voor het vervoer van radioactieve stoffen, dit wil zeggen die van klasse 7, wordt in specifieke documenten beschreven.*
- [3] **20/07/01 ARBIS**
Koninklijk Besluit van 20 juli 2001 houdende algemeen reglement op de bescherming van de bevolking, van de werknemers en het leefmilieu tegen het gevaar van de ioniserende stralingen Afdeling II Fysische en medische controle; Artikel 23 Fysische controle
- [4] **17/10/11 KB Fysieke beveiliging**
*Koninklijk Besluit van 17 oktober 2011 betreffende de fysieke beveiliging van kernmateriaal en nucleaire installaties
Afdeling III Fysieke beveiliging van het kernmateriaal tijdens het vervoer; Artikel 3 Minimale beveiligingsniveaus*
- [5] **GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2015/2420 VAN DE COMMISSIE van 12 oktober 2015 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 428/2009 van de Raad tot instelling van een communautaire regeling voor controle op de uitvoer, de overbrenging, de tussenhandel en de doorvoer van producten voor tweërlei gebruik (Bijlage I - LIJST VAN PRODUCTEN VOOR TWEEËRLEI GEBRUIK).**
- [6] *Wet van 7 mei 2017 gelinkt aan de wijziging van de wet van 15 april 1994 betreffende de bescherming van de bevolking en van het leefmilieu tegen de uit ioniserende stralingen voorkomende gevaren en betreffende het federaal agentschap voor Nucleaire Controle, wat betreft de organisatie van de fysieke controle.*
- [7] *Koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.*
- [8] **Te verschijnen**
*Ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 houdende algemeen reglement op de bescherming van de bevolking, van de werknemers en het leefmilieu tegen het gevaar van de ioniserende stralingen.
Artikel 27^{ter}: Opslag buiten gebouwen*

ZNO.10010886637 .000.00/30.07.2019

6. Nuttige adressen

<p>Kerncentrale Doel Haven 1800 Scheldemolenstraat 9130 Doel België +32 3 202 20 86 (algemeen)</p> <p>Organisator van het vervoer</p> <ul style="list-style-type: none"> - Functionele mailbox externeradioactievtransportenkcd@bnl.engie.com - Contactpersoon kurt.boerjan@external.bnl.engie.com 	<p>Centrale Nucléaire de Tihange Avenue de l'Industrie 1 4500 Huy Belgique +32 85 24 30 11 (corps de garde)</p> <p>Organisateur de transport</p> <ul style="list-style-type: none"> - Boite fonctionnelle Cnt-transport-adr7@bnl.engie.com - Personne de contact leopold.kolodziej@external.bnl.engie.com
<p>Federaal Agentschap voor Nucleaire Control (FANC) Departement Beveiliging & Vervoer Dienst Invoer & Vervoer Rue Ravenstein 36 1000 Bruxelles Belgique T: +32 (0)2 289 21 11 (général) transport@fanc.fgov.be</p>	<p>Nationale Veiligheidsoverheid (NVO) Rue des Petits Carmes 15 B-1000 Bruxelles Belgique T: +32 (0)2 501 45 42 (général) nvo-ans@diplobel.fed.be (général)</p>

ZNO.10010886637 .000.00/30.07.2019