

Brussel, 22 mei 2014

Ter attentie van alle contractanten van de Nucleaire productie van Electrabel

CC : W. De Clercq, P. Doumont, J. Trangez, J. Hollevoet, R. Delporte, J-P Toubeaux, M. Beyens, B. Volbrecht, D. Szedleski, A. Van der Meeren, F. Flachet, R. Wyckmans, T. Huart, S. Crohain, A. Braspeninx, M. Verbruggen, T. Ost, E. Hertel, M. Pardoën, P. Valenduc

Betreft : Beschrijving van de geldende regels in het kader van het vervoer van radioactieve stoffen voor de Nucleaire productie van Electrabel

Geachte contractant,

Op het gebied van het vervoer van radioactieve stoffen voor de Nucleaire productie van Electrabel geldt de Belgische wetgeving, met inbegrip van het Europees verdrag betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg⁴ (afgekort 'ADR' in het Frans, wat staat voor 'Accord européen pour le transport de matières dangereuses par route') en andere referenties, zoals die van het IAEA.

Om de conformiteit van het vervoer van radioactieve stoffen met de regelgeving (ADR klasse 7 of ADR7) te garanderen, heeft Electrabel de procedure voor het beheer ervan grondig herzien, zowel voor de stoffen die de sites Tihange (CNT) en Doel (KCD) binnenkomen als uitgaan. Dit betekent dat de site van Electrabel waarop uw activiteiten betrekking hebben (als deze een of meer transporten van radioactieve stoffen vergen), **moet** beschikken over een reeks gegevens en elementen die volgens de regelgeving vereist zijn en ook over de gegevens die nodig zijn voor de administratieve en praktische⁵ organisatie van het vervoer. Deze gegevens moeten worden overgemaakt volgens heel duidelijke regels, die op het einde van het document worden vermeld. Dit geldt voor **al het** vervoer dat aankomt op de site Tihange of Doel en al behoort tot ADR7 **of tot ADR7 zal behoren** wanneer het de site in kwestie verlaat.

Sinds januari 2013 heeft Electrabel deze procedure versterkt: als de site in kwestie **niet** over de gevraagde informatie beschikt **binnen de voorgeschreven termijnen**, behoudt Electrabel zich het recht voor de verzending of ontvangst van een vervoer te weigeren. Slechts enkele uitzonderingen kunnen worden onderzocht en aanleiding geven tot een gerichte vergunning.

⁴ Sinds 2001 wordt het Europees verdrag betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (1957) om de twee jaar herzien, vooral de bijlagen A en B. De laatste toepasselijke versie dateert van 1 januari 2013.

Dit verdrag werd omgezet in de Belgische wetgeving door middel van het advies van de federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer verschenen in het Belgisch Staatsblad van 5 juni 2013 voor de laatste toepasselijke versie.

⁵ Zoals voor de toegangsformaliteiten tot de site en de identificatie en mobilisatie van de nodige middelen aan personeel of materieel.

PD/pv/22ltr/22.05.2014

De toegangsformaliteiten tot de Belgische kerncentrales werd in 2013 al gewijzigd. Voor eventuele andere nuttige informatie kunt u terecht bij uw technische gesprekspartner op de site van Electrabel.

Hoogachtend,



P. Doumont

Directeur Health & Safety / Nuclear Safety / Security



W. De Clercq

Head of Generation & Procurement

PD/pv/22ltr/22.05.2014

Organisatie van het vervoer van radioactieve stoffen voor de Nucleaire productie van Electrabel

1. De organisatie van het vervoer steunt op drie personen:

(4) u, de contractant

(5) uw **technische gesprekspartner op de site** = de bevoorrechte contactpersoon met wie uw prestaties en activiteiten worden bepaald

(6) de **organisator van het vervoer** = de specifieke persoon van de site voor alles met betrekking tot de technische en administratieve formaliteiten die voor de organisatie van het vervoer nodig zijn.

Voor de site Doel (KCD) kunt u contact opnemen met de organisator van het vervoer via de functionele mailbox:

externeradioactievtransportenkcd@electrabel.com

Voor de site Tihange (CNT) kunt u contact opnemen met de organisator van het vervoer via de functionele mailbox

Cnt-transport-adr7@electrabel.com

2. *Verplichte gegevens te bezorgen aan de organisator van het vervoer (NIET-exhaustieve lijst: toepasselijke regelgeving raadplegen, met name de elementen die nodig zijn voor de vrachtbrief/CMR⁶):*

- volledige naam van de afzender en geadresseerde;
- fysieke en chemische vormen en radiologische gegevens (dosisdebieten zoals niveaus en type contaminatie – afneembaar of niet-afneembaar) van de te vervoeren stof enz.
Voor de radiologische gegevens is een realistische raming vereist als de exacte (gedetailleerde) waarden niet beschikbaar zijn bij de aanvraag. Er wordt sterk aanbevolen contact op te nemen met de organisator van het vervoer.
Het is ook noodzakelijk te verduidelijken of er radiologische risico's bestaan en dus specifieke beschermingsmaatregelen moeten worden bepaald (getroffen) voor het overladen en/of heffen en uitpakken;
- het (de) type(n) gebruikte verpakking(en) met certificaat (certificaten) en/of goedkeuring(en) en de geldigheidsdatums;
- de nodige toestellen voor het verladen en heffen indien van toepassing;
- de vervoersvergunning(en) met de referenties en de geldigheidsdatums;
- het bewijs van verzekering burgerlijke aansprakelijkheid en zoveel mogelijk alle andere elementen betreffende het type gedekt risico (met andere woorden als er andere typen verzekeringen bestaan) met de referenties en geldigheidsdatums;
- de naam van het teamlid of de teamleden : chauffeur, begeleider enz. met een kopie van hun ADR7-certificaat;
- het machtigingsbewijs van de chauffeur voor het vastzetten en/of de persoon die de lading heeft vastgezet;

⁶ De 'Convention relative au contrat de transport international de Marchandise par Route' (CMR), een verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer, ondertekend op 19 mei 1956 in Genève, Ord. 23 december 1958, Stbl. 26 december 1958

- de nummerplaten van de tractor en aanhangwagens;
 - het UN-nummer waaronder het vervoer zal plaatsvinden: in de organisatie van het vervoer van Electrabel worden de twee typen vervoer (ontvangst en verzending) losgekoppeld, ook al kunnen ze worden gelinkt. Als het vervoer op de site van Electrabel vertrekt, bepaalt Electrabel het UN-nummer als afzender conform de regelgeving;
 - het zegelnummer als dit bestaat (Belgische regelgeving, KB van 17 oktober 2011, maakt de grendels en/of zegels verplicht voor kernmateriaal van categorieën A en B) met indien mogelijk en toegelaten (zie hierna, punt (4)) een of meer foto's. Electrabel moedigt het plaatsen van zegels sterk aan voor al het vervoer van klasse 7.
3. Electrabel meldt ook het volgende aan de contractant:
- (5) Om ontvankelijk te zijn, moet het vervoer voor de site Doel (KCD) minstens veertien kalenderdagen en voor de site Tihange (CNT) minstens zeven kalenderdagen voor de uitvoering van het eigenlijke vervoer worden aangevraagd.
 - (6) Wanneer het materiaal op de sites Doel en Tihange wordt ontladen, moet de afzender met zijn technische gesprekspartner regels afspreken voor het terugbezorgen van de containers. Het vervoer kan (indien technisch mogelijk) niet geklasseerd vertrekken. In dit geval moeten er grondige radiologische controles worden uitgevoerd ('vrijgave van het materiaal'), wat tijd in beslag neemt (minstens vier dagen in Tihange) en tot meerkosten leidt voor de onderneming. Het vervoer kan ook leeg vertrekken, maar nog steeds behorend tot klasse 7. In dit geval draagt het vervoer minimaal het nummer UN 2908.
 - (7) De toegangsformaliteiten voor de sites vallen niet enkel onder de bevoegdheid van de site van Electrabel. De technische gesprekspartner kan preciseren welke formaliteiten de contractant in gang moet zetten ten opzichte van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle of andere erkende instellingen.
 - (8) Het gebruik van communicatiemiddelen (gsm's, laptops, tablets enz.) met fotofunctie is **verboden op de sites Doel (KCD) en Tihange (CNT)**.
4. Bijzondere bepalingen van Electrabel met betrekking tot de organisatie van het vervoer van radioactieve stoffen
- <https://www.electrabel.com/assets/be/suppliers/documents/tihange/Livraison-materiel.pdf>
- https://www.electrabel.com/assets/be/suppliers/documents/doel/infos_kcd_FR.pdf
5. **Toepasselijke wettelijke en reglementaire referenties (niet-exhaustieve lijst)**
- [6] 20/07/01 ARBIS
Koninklijk Besluit van 20 juli 2001 houdende algemeen reglement op de bescherming van de bevolking, van de werknemers en het leefmilieu tegen het gevaar van de ioniserende stralingen
Afdeling II Fysische en medische controle; Artikel 23 Fysische controle
- [7] 17/10/11 KB Fysieke beveiliging
Koninklijk Besluit van 17 oktober 2011 betreffende de fysieke beveiliging van kernmateriaal en nucleaire installaties
Afdeling III Fysieke beveiliging van het kernmateriaal tijdens het vervoer; Artikel 3 Minimale beveiligingsniveaus

[8] Sinds 2001 wordt het 'Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route (ADR)' (1957) of het Europees verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg om de twee jaar herzien, vooral bijlagen A en B. De laatste toepasselijke versie dateert van 1 januari 2013.

Dit verdrag werd omgezet in Belgische wetgeving door middel van het advies van de federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer verschenen in het Belgisch Staatsblad van 5 juni 2013 voor de laatste toepasselijke versie (op 11 februari 2009 voor de vorige versie).

De ADR-regelgeving die specifiek geldt voor het vervoer van radioactieve stoffen, dit wil zeggen die van klasse 7, wordt in specifieke documenten beschreven.

[9] Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (CMR-verdrag), ondertekend op 19 mei 1956 in Genève, Ord. 23 december 1958, BS 26 december 1958.